

# ForbesLife

TÜRKİYE / ŞUBAT 2010

## *yacht & sailing*

EN YENİ TEKNELER

SON TRENDLER





Salon 1, A4

## GRAND BANKS EASTBAY 46SX

## Dünya Prömiyeri

**1** 956'dan bu yana üretim yapan Grand Banks, denizcilik vasıflarıyla tanınan bir Amerikan markası. Türkiye'de üç yıldır Poseidon Marine tarafından temsil edilen Grand Banks, Avrasya Boat Show'da Eastbay 46 SX modelinin dünya prömiyerini yapacak. Grand Banks üç seride tekne üretiyor. Markanın en eski serisi olan Heritage, 'trawler' (balıkçı tipi teknelerin modernize hali) yatlardan oluşuyor. Bunlar Grand Banks'e namını kazandıran hem yapısı hem de seyri sağlam

modeller -tam bir denizci. Üretimine 2001'de başlanan Aleutian serisi, trawler'ın biraz revize edilmiş hali. Daha da modern hatlarda, daha hızlı tekneler. Eastbay serisi ise üretimine 1993'te başlanan 'lobster' tipi teknelerden oluşuyor. Lobster'lar ABD'nin eski istakoz avı teknelerinin modern versiyonu aslında. Bu tekneler denizde oturaklı ve estetik duruşları nedeniyle önce ABD'de sonra tüm dünyada popüler hale geldi. Grand Banks'in bu serideki son yatı 46 SX, serinin en güzel örneklerinden biri. Bu yat,

iki adet 600 beygirlik Mercruiser Cummins motorla 30 knot'ın üzerine çıkıyor. Bu hız lobster'lar için alışıldan yüksek. Bu motorun Zeus Pod sistemiyle donatılmasının hediyesi. Zeus Pod, Volvo Penta'nın IPS sistemine karşı Mercruiser'in geliştirdiği sistem. Ne yapıyor? Yüzde 30 daha az enerji harcıyor ve yüzde 15 hız artırıyor. Tekne joystick'le kontrol edilebiliyor, dahası tek tuşa basılarak "Skyhook" (gök çıkışı) devreye giriyor. Bu tuşa bastığınızda GPS'den koordinatlarınız belirleniyor ve çıpa atmaya gerek olmaksızın, her türlü havada tuş basılı olduğu sürece tekne aynı yerde duruyor. Bu, özellikle tekne acemi bir kaptana emanet edildiğinde, kısa süreli beklemelemlerde ya da yakıt alırken müthiş faydalı bir sistem. Tekne kullanmak hakikaten çok kolaylaştı; alın artık şu kaptan ehliyetini!

15,21 metrelik 46 SX gerçek bir ehli keyif teknesi. Geniş bir havuzluğu, içerde de 'U' bir oturma grubu, masa ve karşısında bir koltuk daha var. Kaplamalar tikten ve iç mekan tamamen ahşaptan yapılmış bir tekne hissi uyandırıyor. Salonun üzerinde daha fazla hava ve aydınlık için bir tuşla açılabilen sunroof var. İki ya da üç kamara seçeneğiyle sunulan 46SX'in geniş ve donanımlı mutfağı da aşağıda. Yatın fiyatı 1 milyon 200 bin dolar (+KDV), almaya niyetiniz yoksa da görmeye değer.

[www.gbturkiye.com](http://www.gbturkiye.com)

## EGEMAR SEASKY 37

## Boğaz Güzeli

**L**obster tipi ve retro tarzı tekne deyince Avrupa'nın pek çok ülkesi ve Türkiye'de akla gelen ilk firmalardan olan Egemar Yachts, fuarda en yeni üretimi SeaSky 37'yi de gösterecek. Bugüne kadar 500'ü aşkın lüks sınıf tekne inşa eden, son birkaç yıldır da Amerika pazarını hedefe koyan firmanın yeni kızı SeaSky 37'nin boyu 11,60 metre. Tek kamerası hareket halindeyken bile motor gürültüsünden uzak dinlenebilmek için baş tarafa yerleştirilmiş. Seasky 37'de ikinci bir kamara için şartlar zorlanma-

mış zira bu bir keyif teknesi ve havuzluk-taki açık alan ile salonun geniş tutulması yeğlenmiş. Kuzine ve banyo kabini de bir iki basamak inilerek ulaşılan baş tarafta ama teknenin 3,48 metrelik eni, her ikisine de yeterli alanı sağlamış. Kıç havuzlukta sekiz kişilik rahat bir oturma grubu var, salondaki yerleşimse kaptanı da içine alacak şekilde düzenlenmiş. SeaSky 37 bir deplasman teknesi aslında performans beklememek gerek. Ancak teknenin iki adet 200 beygirlik motoruyla 28 - 30 knot hız yapması bu açıdan da pekala



2. Salon B16

bir çok tekneyle yarışabileceğini gösteriyor. Sağlam ve denizci olduğu ise her halden belli. Fiyatı 250 bin euro (+KDV) Firmanın standında Liberty 48'i de görüyorsunuz. [www.egemar.com.tr](http://www.egemar.com.tr)